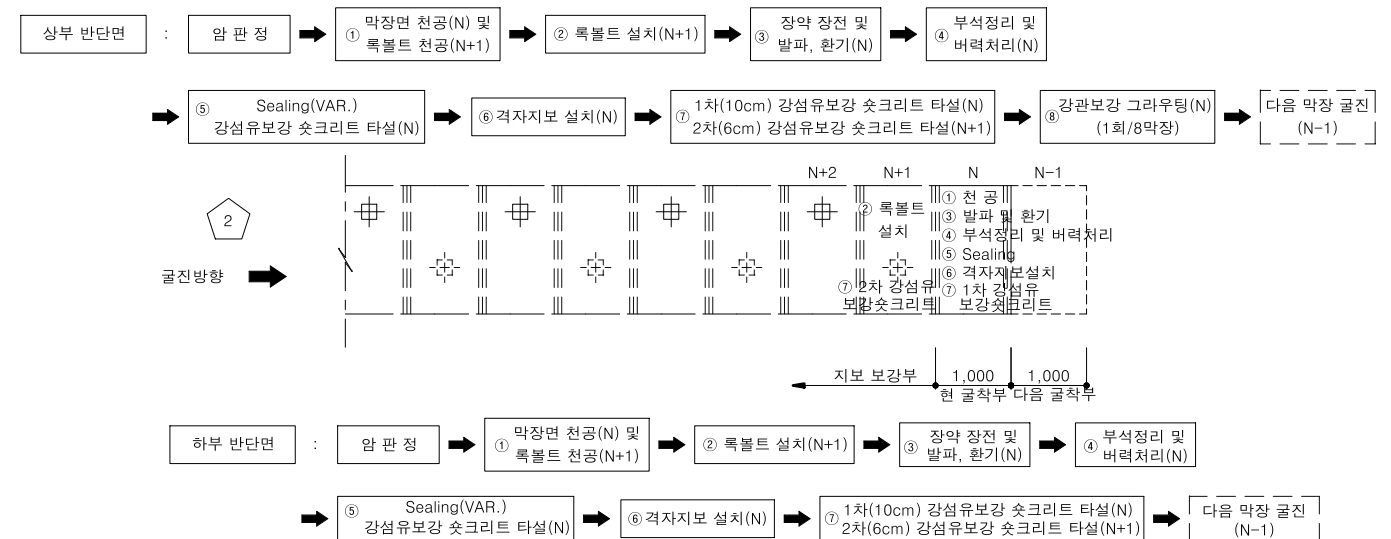
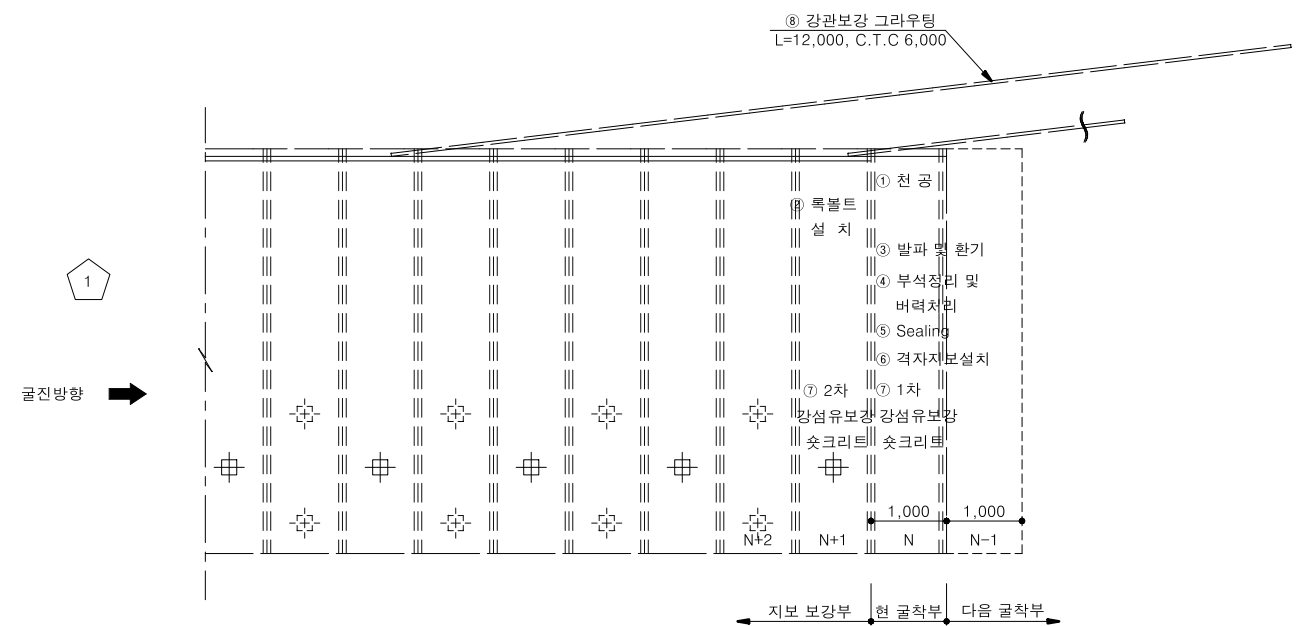
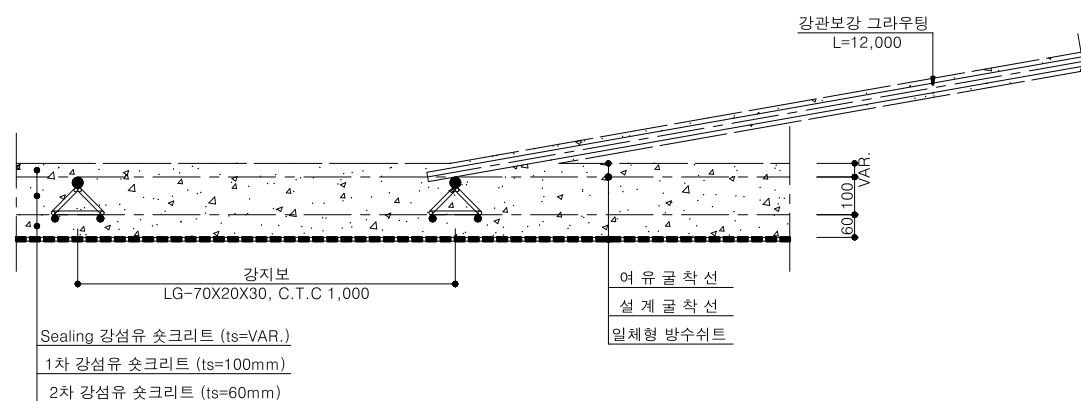


측면도



단 면 H-H
S = 1 : 10



NOTE

1. 발파구 굴착면의 부식을 철저히 제거하여 낙석사고를 방지하도록 한다.
2. 록볼트는 시스템으로 설치하여 방향, 위치, 간격 및 수량은 굴착후 암상태에 따라 변경할 수 있다.
3. 록볼트의 길이는 현장여건에 따라 감독원의 승인하에 변경할 수 있다.
4. 지보재, 스크리드, 록볼트의 설치 순서는 암질의 상태에 따라 감독원의 승인하에 변경할 수 있다.
5. 지질조건이 설계조건과 상이할 경우는 터널의 안정성을 확보할 수 있도록 굴착 및 보강공법을 변경하여야 한다.
6. 표준단면에 대한 굴착 및 시공순서도이며, 기타 편결사에 대한 굴착 및 시공순서도는 해당 표준단면적용.
7. 하부 반반면 벤치 길이는 현장여건을 고려하여 발주청 및 감리단과 협의후 변경할수있다.
8. 강구부 발파면 강구비탈면 낙석예측에 의 사 고발생 위험이 높으므로 가한 임시 차랑통제가 필요함.

	사 업 명	울릉도 일주도로2 건설공사			△						위치정보		도 면 명	굴착 및 보강순서도 (8)
	시설/공구				△						축 척	1 : 50		
대 립 산 업	건설분야	토 목	건설단계	실시설계	△	2015.12.	실시설계 준공	김 성 호 <i>gwh</i>	최 구 대 <i>gd</i>	최 장 식 <i>zss</i>	도면번호	C0060503-008	편철번호	4.019
					개정번호	날짜	개 정 내 용			과업책임자	분야별책임자	설계자		